

Lp Ksenia Haavistu
Transpordiamet
projektijuht
Teelise 4
10916 Tallinn

07.12.2021

TÖÖVÕTULEPINGU TÄHTAJA PIKENDAMISE TAOTLUS

Landverk OÜ ja Transpordiamet on sõlminud 05.05.2021 töövõtulepingu nr 3.2-3/21/1480-1. Lepingu esemeks on riigitee nr 11240 Tõdva – Hageri km 9,5–14,8 Aespa-Hageri lõigu põhiprojekti koostamine.

Töövõtjal ei ole võimalik täita lepingut tähtaegselt kuna,

- tellija poolne projektijuht vahetus ning sellega seonduvalt on viibinud esitatud tehniliste lahenduste üle vaatamine ja kooskõlastamine, info edastamine ja saamine kolmandatelt osapooltelt.
- 07.12.2021 seisuga puudub Toominga (31701:001:2792) kinnistu nõusolek „Lasteaia tee ristmiku ümberehitamisele eelpool nimetatud kinnistul.
- Töö osa Katendi projekt on tellijale läbivaatamiseks esitatud 02.10.2021 ja sellele on tehtud mitmekordselt (tellijalt tagasiside 29.10.2021, 15.11.2021, 23.11.2021, 02.12.2021) muutmise ettepanekuid ning see tööosa pole 07.12.2021 seisuga saanud tellija heakskiitu.
- 20.10.2021 on Kohila Vallavalitsus edastanud Transpordiametile kirja (nr 4-9.4/671-1) omapoolsete ettepanekutega riigitee rekonstrueerimisele. Muuhulgas sooviti rajada täiendavad BP-d „Riketsi“ BP, PK 100+50-101+50 ning „Piibelehe“ BP, PK125+75-126+75. Täiendavate ettepanekute arutelu on toimunud „Teams“ koosolekul KOV-i esindaja osalusel 29.11.2021. Tulenevalt asjaolust, et „Riketsi“ BP on täna rajatud sõidutee sisekurvi ja ei ole projekteerimisnormidega kooskõlas, tuleks nõuetele vastav BP kavandada kas

erakinnistule suletud taskuna või leida BP uus asukoht ja ühendada see kõnniteedega.

- Töövõtja on täiendavalt koostanud „Riketsi“ BP ja Aespa asula – Raasi tee vahelise KT (ca 600 jm) eskiislahenduse. NN „Riketsi“ BP küsimus ei ole 07.12.2021 seisuga otsustatud.
- Töövõtja on pidanud täiendavalt projekteerima „Piibelehe“ BP-e.
- Töö teostamisel on selgunud, et olemasoleva „Marja“ BP asemele projekteeritud taskuga BP-d ei saa projekteerida „Aruvälja DP“ tõttu, mida töövõtja töö koostamisel ekslikult pole arvestanud. Aruvälja DP mahasõidu tõttu tuleb Marja PB, selle ühendused kergliiklusteedega, valgustus ning tehnovõrgud ümber projekteerida.

Eeltoodust lähtuvalt palume tellijal pikendada sõlmitud lepingu tähtaega kuni 07.02.2022.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ott Ojaperv

projektijuht